

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	17-2
DIAGRAMA DO SISTEMA.....	17-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	17-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-5
BATERIA	17-6
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	17-7
INSPEÇÃO DO ALTERNADOR.....	17-8
REGULADOR/RETIFICADOR	17-9
INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE ILUMINAÇÃO.....	17-9

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA

BIZ100 ES

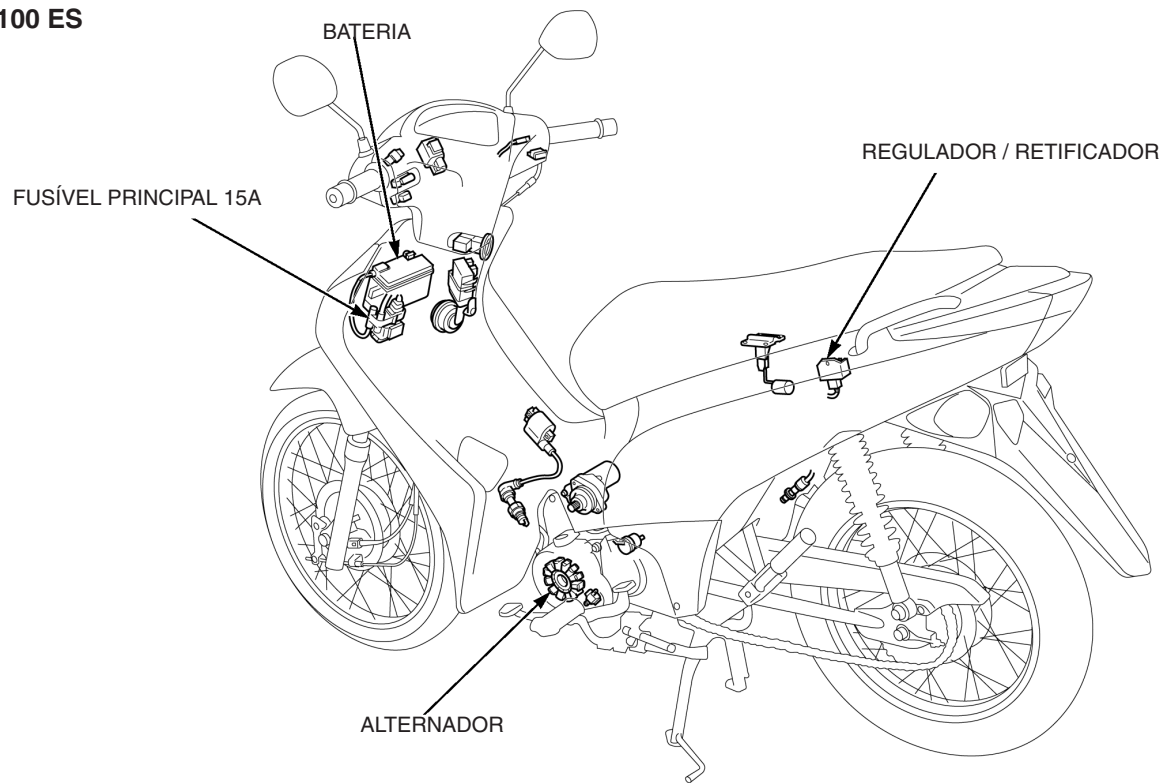
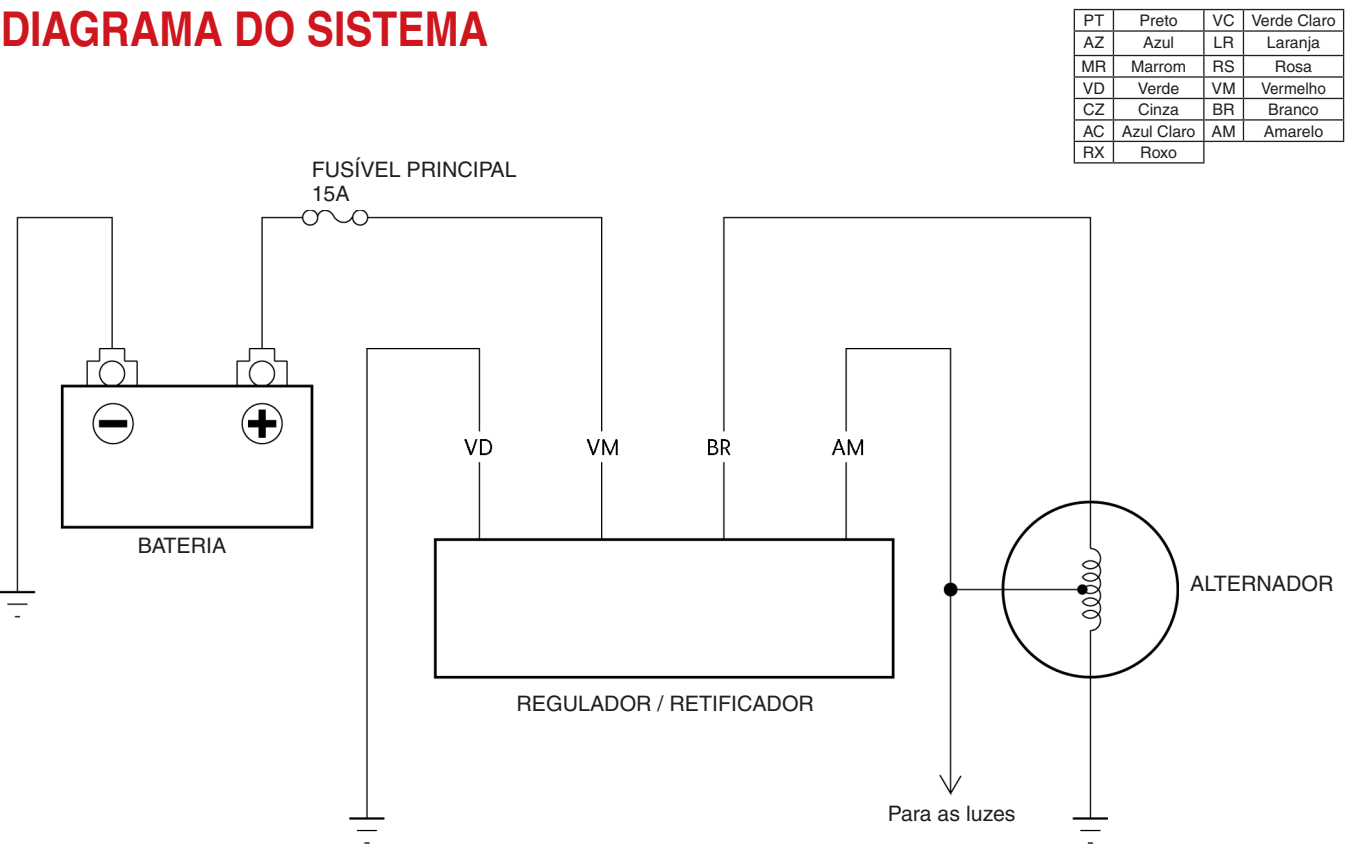


DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
 - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso.
 - Em caso de ingestão, beba bastante água ou leite e procure um médico imediatamente.

ATENÇÃO

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.
 - Alguns componentes elétricos podem ser danificados caso os terminais ou conectores sejam ligados ou desligados, enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e houver presença de corrente elétrica.
- Em caso de armazenamento prolongado, remova a bateria, carregue-a completamente e mantenha-a em local seco e ventilado.
 - Se a bateria permanecer instalada na motocicleta armazenada, solte o cabo do terminal negativo da bateria.
 - A bateria selada (livre de manutenção) deve ser substituída ao final de sua vida útil.
 - A bateria pode ser danificada caso receba carga insuficiente ou excessiva, ou se permanecer descarregada por um longo período. Essas mesmas condições também contribuem para a redução de sua vida útil. Mesmo em condições normais de uso, o desempenho da bateria diminuirá após 2 – 3 anos.
 - A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga; entretanto, se o consumo for muito grande, a voltagem diminuirá rapidamente e eventualmente acabará. Por este motivo, o sistema de carga é freqüentemente tido como o problema. Uma sobrecarga na bateria, que pode aparentar ser um sintoma de sobrecarga, é normalmente o resultado de problemas na própria bateria. Se uma das células estiver em curto e a voltagem da bateria não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem excessiva para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito diminuirá rapidamente.
 - A bateria se descarregará caso a motocicleta não seja utilizada. Por esta razão, carregue a bateria a cada 2 semanas para evitar que ocorra sulfatação.
 - Ao inspecionar o sistema de carga, siga sempre os procedimentos descritos no fluxograma de diagnose de defeitos (pág. 17-5).
 - Serviços do alternador (página 11-6).

CARGA DA BATERIA

- Ligue/desligue a alimentação no carregador, e não no terminal da bateria.
- Ao carregar a bateria, não exceda a corrente e o tempo de carga especificados na bateria. Uma corrente ou tempo de carga excessivos podem danificar a bateria.
- Aplique a carga rápida somente em caso de emergência; prefira sempre a carga lenta.

TESTE DA BATERIA

Consulte as instruções no manual de operação do testador de bateria recomendado para detalhes sobre o teste da bateria. O testador recomendado simula uma “carga” na bateria de modo que possa ser medida sua condição real sob carga.

TESTADOR DE BATERIA RECOMENDADO: BM-210 ou equivalente

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item			Especificações
Bateria	Tipo	BIZ100 KS	DTZ5
		BIZ100 ES	DTZ6
	Capacidade	BIZ100 KS	12 V – 4 Ah
		BIZ100 ES	12 V – 5 Ah
	Fuga de corrente		–
	Voltagem (20°C)	Totalmente carregada	13,0 – 13,2 V
		Necessita de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,5 A/5 – 10 h
		Rápida	5,0 A/0,5h
Alternador	Capacidade		0,12 W/5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (20°C)		0,2 – 1,0 Ω
	Resistência da bobina de iluminação (20°C)		0,1 – 0,8 Ω
Voltagem da linha de iluminação			12,4 – 13,4 V a 5.000 rpm

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso do suporte da bateria	1	6	5,7 (0,6)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

A BATERIA ESTÁ DANIFICADA OU FRACA

1. Teste da bateria

Remova a bateria (pág. 17-6).

Verifique as condições da bateria utilizando o testador de bateria recomendado.

TESTADOR DE BATERIA RECOMENDADO: BM-210 ou equivalente

A bateria está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO – Bateria defeituosa

2. Teste de fuga de corrente

Instale a bateria (pág. 17-6).

Faça o teste de fuga de corrente da bateria (pág. 17-7).

Não há fuga de corrente?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 3.

3. Teste de fuga de corrente com o regulador/retificador desconectado

Desacople o conector 4P do regulador/retificador e verifique novamente a fuga da corrente da bateria.

Não há fuga de corrente?

SIM – Regulador/retificador defeituoso

NÃO – • Fiação em curto
• Interruptor de ignição defeituoso

4. Inspeção da voltagem de carga

Meça e anote a voltagem da bateria utilizando um multímetro digital (pág. 17-6).

Ligue o motor.

Meça a voltagem de carga (pág. 17-8).

Compare os valores medidos aos resultados do seguinte cálculo.

PADRÃO: • $VB_{Medida} < VC_{Medida} < 15,5 V$

• VB = Voltagem da bateria

• VC = Voltagem de carga

A voltagem de carga medida está dentro das especificações?

SIM – Bateria defeituosa

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 5.

5. Inspeção da bobina de carga do alternador

Verifique a resistência da bobina de carga do alternador (pág. 17-8).

A resistência da bobina de carga do alternador é de 0,2 – 1,0 Ω (20°C)?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – Estator defeituoso

6. Inspeção do sistema do regulador/retificador

Efetue a inspeção do sistema. (pág. 17-9)

Todos os circuitos estão normais?

SIM – Regulador/retificador defeituoso

NÃO – • Circuito aberto no fio relacionado
• Contato frouxo ou inadequado no terminal relacionado
• Fiação em curto

BATERIA

REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

NOTA

Sempre desligue o interruptor de ignição antes de remover a bateria.

Remova o parafuso do terminal e desconecte o cabo negativo (-) da bateria [1].

Remova a tampa [2] do terminal positivo e, em seguida remova o parafuso do terminal e desconecte o cabo [3] positivo (+) da bateria.

Remova o parafuso do suporte [4] e o suporte [5].

Remova a bateria [6] do compartimento.

Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

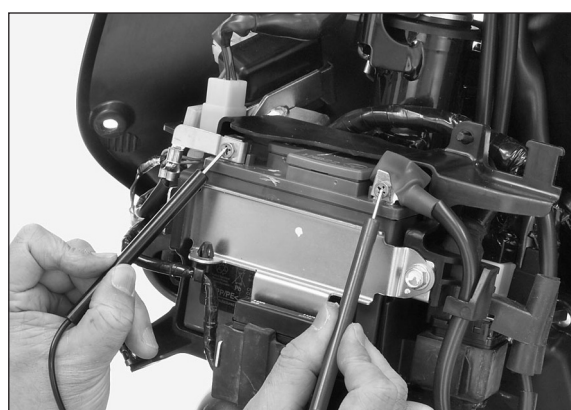
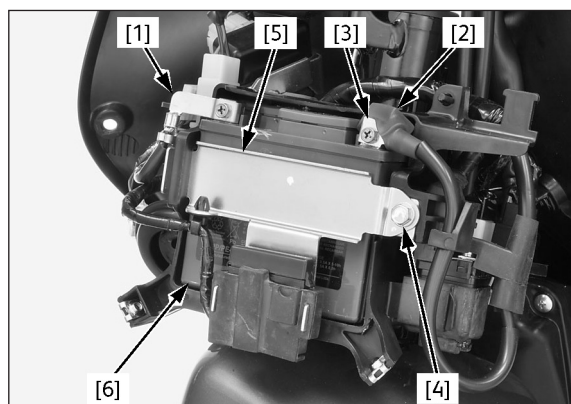
TORQUE:

Parafuso do suporte da bateria:

5,7 N.m (0,6 kgf.m)

NOTA

Conecte primeiramente o cabo positivo (+) da bateria e, em seguida o cabo negativo (-).



INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Meça a voltagem da bateria utilizando um multítester digital.

VOLTAGEM (20°C):

Totalmente carregada: 13,0 – 13,2 V

Descarregada: Abaixo de 12,3V

TESTE DA BATERIA

Consulte as instruções apropriadas do equipamento de teste de bateria disponível.

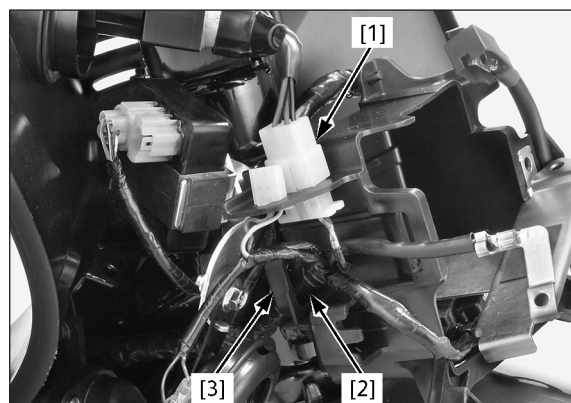
FERRAMENTA:

Testador de bateria BM-210 ou equivalente

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO COMPARTIMENTO DA BATERIA

Remova a tampa dianteira (pág.2-3).

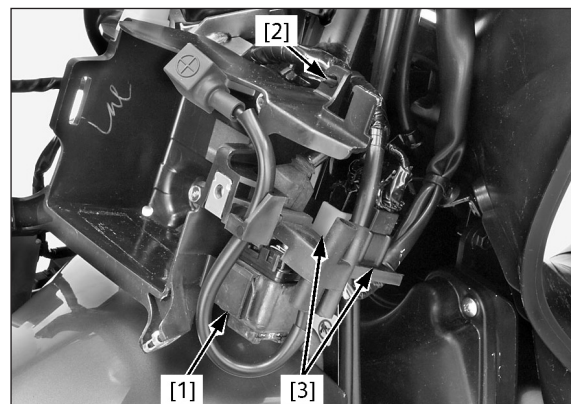
Desconecte o conector 4P [1] do interruptor de ignição e remova a fiação principal [2] da guia [3] do compartimento da bateria.



Apenas BIZ100 ES

Remova o interruptor do relé de partida [1] e braçadeira da fiação [2] do compartimento da bateria.

Desconecte os conectores 9P [3] do velocímetro.

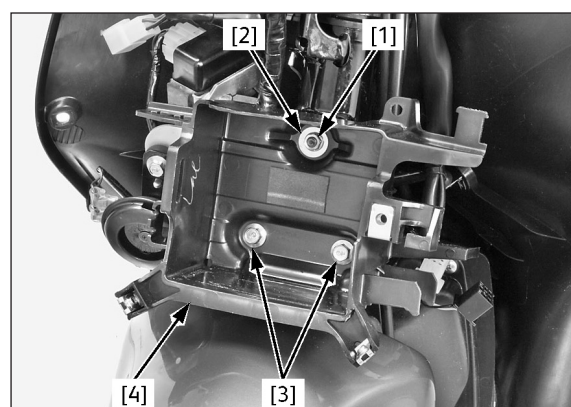


Remova a porca [1], a arruela [2], os parafusos [3] e o compartimento da bateria [4]

A instalação é efetuada da ordem inversa da remoção.

NOTA

Passe adequadamente a fiação (pág. 1-14).



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

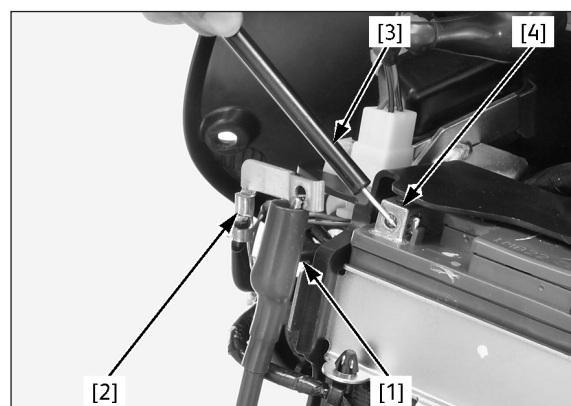
TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Desligue o interruptor de ignição (OFF) e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte a ponta de prova [1] (+) do amperímetro ao cabo [2] negativo (-) da bateria, e a ponta de prova [3] (-) do amperímetro ao terminal [4] negativo (-) da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado (OFF), verifique quanto à fuga de corrente.

**NOTA**

- Ao medir a corrente elétrica com um multímetro, ajuste-o inicialmente em sua capacidade máxima e, em seguida, ajuste-o no nível apropriado. Um fluxo de corrente maior do que a faixa selecionada pode queimar o fusível do multímetro.
- Ao medir a corrente, não ligue o interruptor de ignição (ON). Uma oscilação repentina da corrente pode queimar o fusível do multímetro.

Se houver fuga de corrente é provável a ocorrência de um curto-circuito.

Localize o curto-circuito desligando as conexões uma a uma e medindo a fuga de corrente.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE CARGA

NOTA

Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.

Conecte o multímetro entre os terminais positivo (+) [1] e negativo (-) [2].

NOTA

- Para evitar curto-circuito, certifique-se quanto aos cabos ou terminais positivos (+) e negativos (-).
- Não desconecte a bateria ou qualquer outro cabo do sistema de carga sem antes desligar o interruptor de ignição (OFF). O multímetro ou os componentes elétricos serão danificados caso este procedimento não seja seguido corretamente.

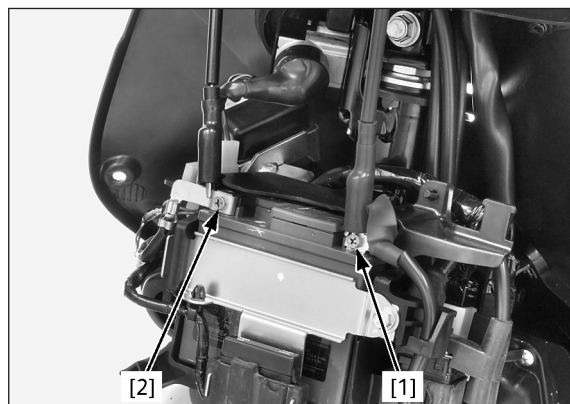
Com o farol alto aceso, ligue novamente o motor.

Meça a voltagem no multímetro quando o motor funcionar a 5.000 rpm.

PADRÃO:

VB Medida < VC Medida < 15,5 V

- **VB = Voltagem da bateria**
- **VC= Voltagem de carga**



INSPEÇÃO DO ALTERNADOR

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8).

Puxe a tampa do conector [1] e descole o conector 3P [2] do alternador.

Verifique a resistência entre o conector e o terra do chassi.

CONEXÃO:

Bobina de carga: Branco – terra do chassi

Bobina de iluminação: Amarelo – terra do chassi

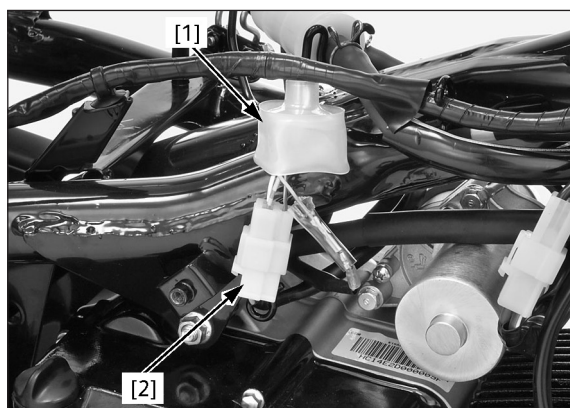
PADRÃO:

Bobina de carga: 0,2 – 1,0 Ω (a 20°C)

Bobina de iluminação: 0,2 – 0,8 Ω (a 20°C)

Substitua o estator do alternador se a leitura estiver significativamente fora das especificações.

Consulte a página 11-6 para o procedimento de remoção/instalação do estator.



REGULADOR/RETIFICADOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

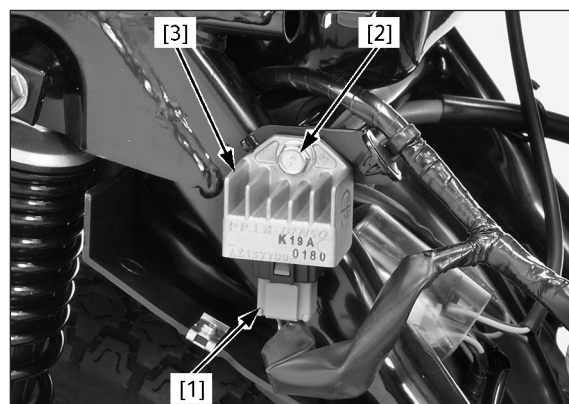
Remova a tampa direita (pág. 2-5).

Desligue o interruptor de ignição (OFF).

Solte o conector 4P [1] do regulador/retificador.

Remova o parafuso [2] e o regulador/retificador [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



INSPEÇÃO DO SISTEMA

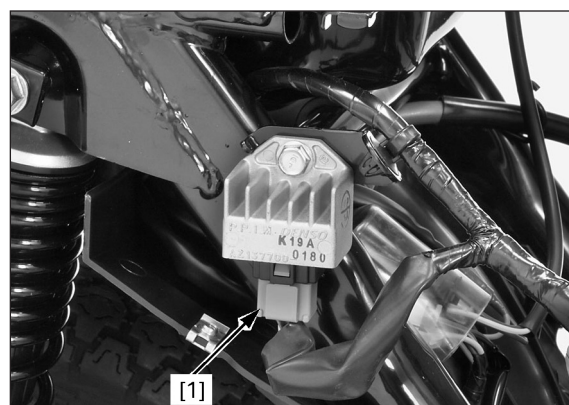
Remova a tampa direita (pág. 2-5).

Desligue o interruptor de ignição (OFF).

Desconecte o conector 4P [1] do regulador/retificador e verifique quanto a contato frouxo ou terminais corroídos.

Verifique os seguintes circuitos no lado da fiação do conector 4P.

Item	Terminal	Especificação
Linha de carga da bateria	Vermelho (+) e Terra(-)	Deve ser indicada a voltagem da bateria
Linha da bobina de carga	Branco e terra	0,2 – 1,0 Ω (20°C)
Linha da bobina de iluminação	Amarelo e terra	0,1 – 0,8 Ω (20°C)
Linha do terra	Verde e terra	Deve haver continuidade



Se todo o circuito estiver normal, substitua o regulador/retificador.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE ILUMINAÇÃO

NOTA

Não desconecte o conector 3P [1] (Branco) do farol.

Remova a tampa frontal do guidão (pág. 2-9)

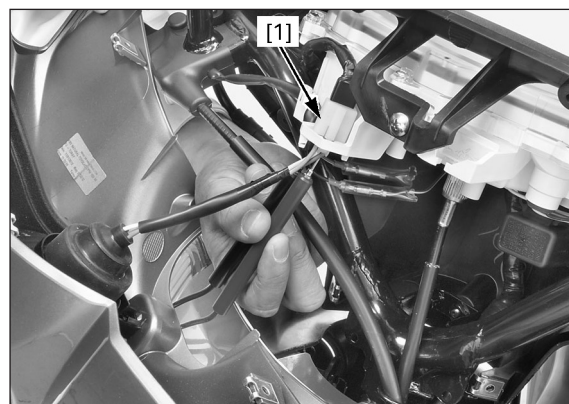
Ligue o interruptor de ignição (ON).

Coloque a transmissão em ponto morto.

Conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.

NOTA

Selecione o intervalo AC no multímetro.



Ligue o motor, ligue o farol de luz baixa (Lo) e meça a tensão entre os terminais do conector 3P (Branco) do farol.

CONEXÃO: Branco (+) – Verde (–)

PADRÃO: 12.4 – 13,4 V até 5.000 rpm

Se a tensão medida estiver anormal, verifique o regulador / retificador (pág.17-9).

NOTA

NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

▲ ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19